



CE

## AUTOMATON FOR STREET BARRIERS

119BU56EN

Official Partner



MILANO 2015

FEEDING THE PLANET  
ENERGY FOR LIFE

راهبندهای اتوماتیک

خیابان



راهنمای نصب

# G2080Z - G2080IZ

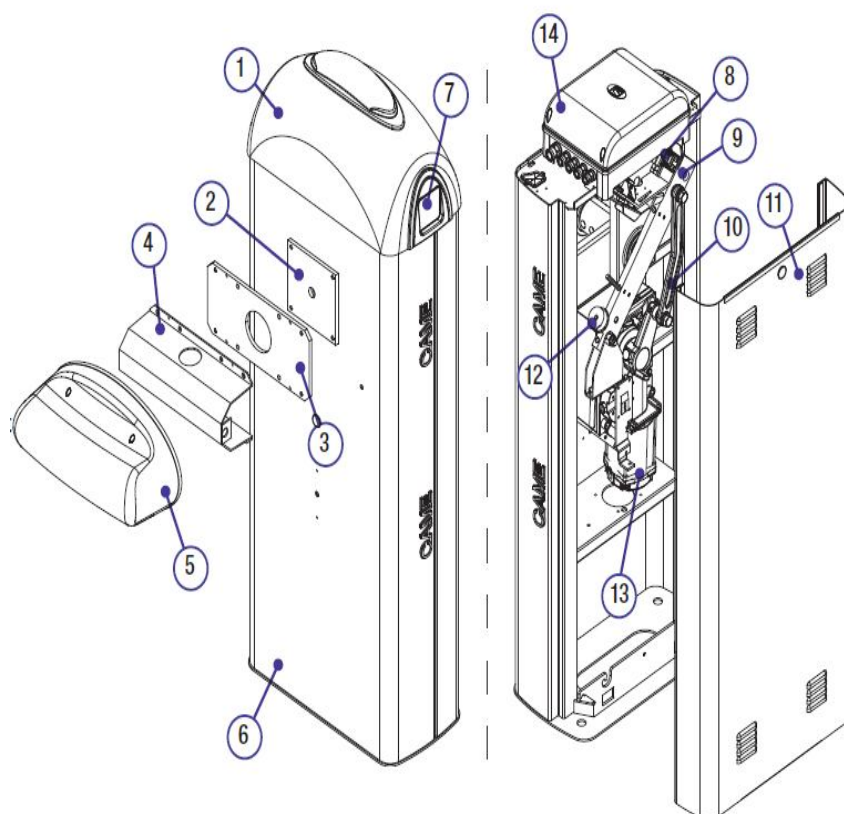
:



|                                        |                             |
|----------------------------------------|-----------------------------|
| Reduction ratio: 1/202                 | موتور گیربکس (GEARMOTOR)    |
| منبع تغذیه: 230V AC                    | زمان باز شدن: 4 الی 8 ثانیه |
| تغذیه موتور: 24V DC                    | سطح حفاظتی: IP54            |
| ماکزیمم جریان: 15A (24V) / 1.3 (A230V) | وزن: 91 کیلوگرم             |
| توان مصرفی: 300W                       | تناوب کاری: دائم کار        |
| ماکزیمم گشتاور: 600Nm                  | کلاس عایق کاری: I           |

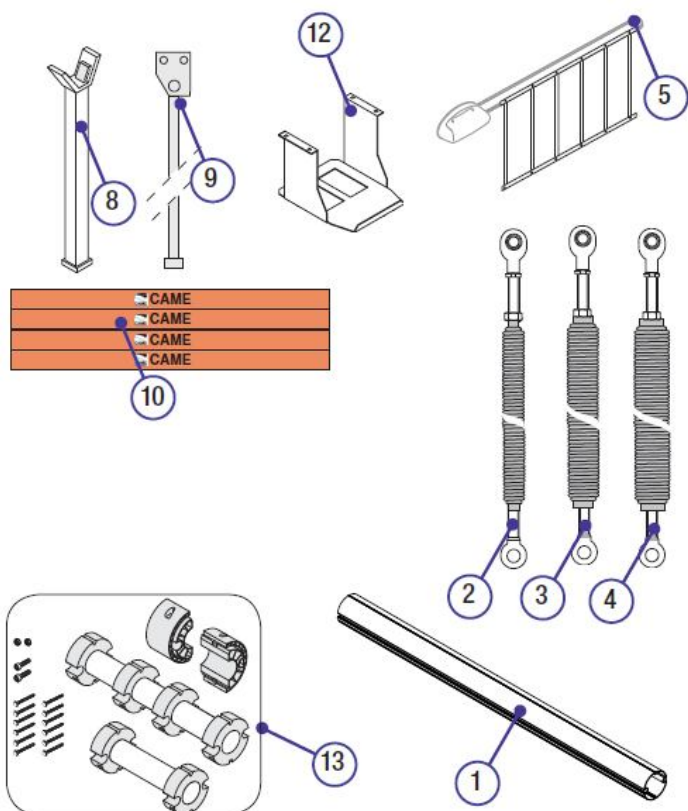
## معرفی قسمت‌های مختلف دستگاه

## واحد اتوماسیون



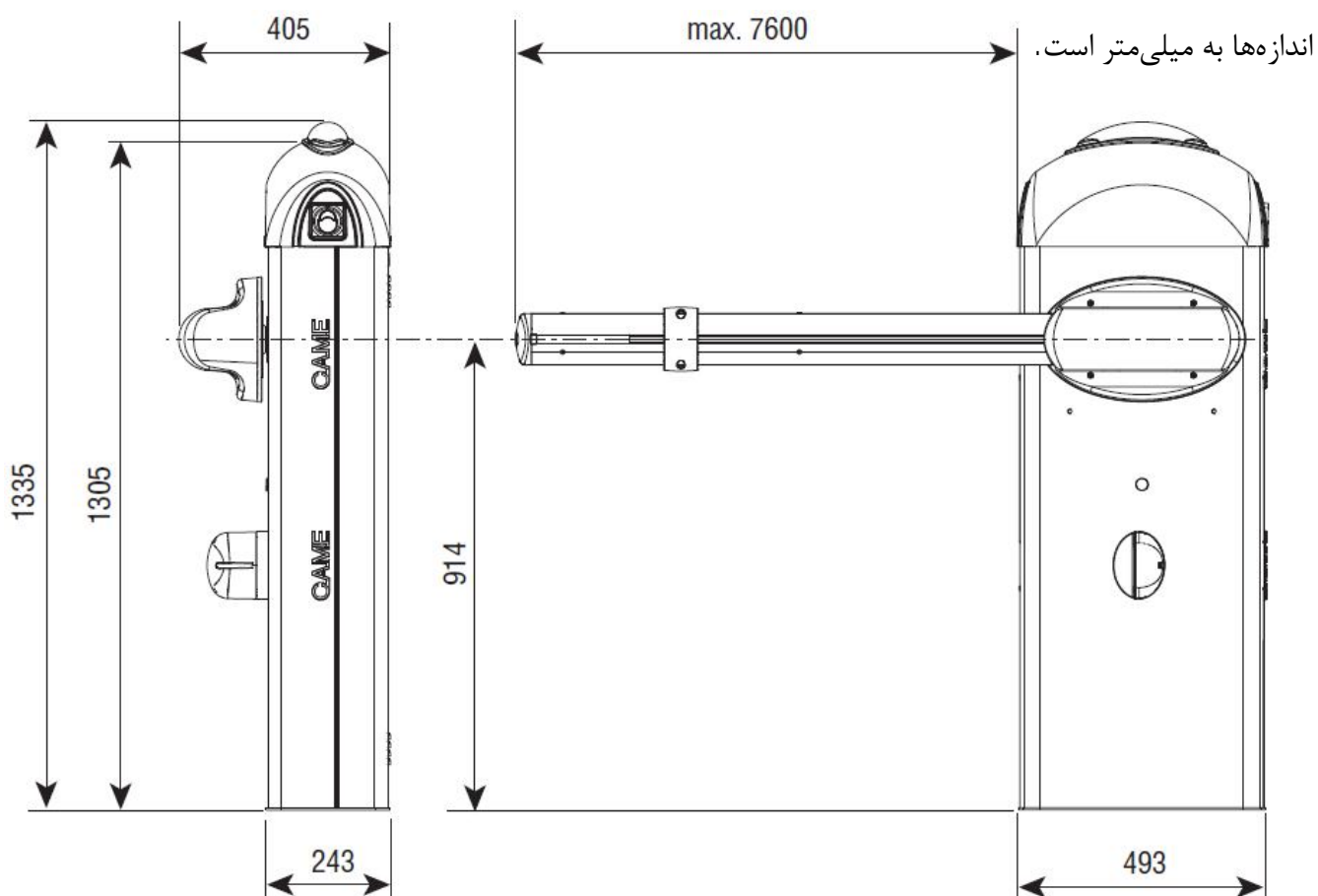
- 1- قاب روی کابین
- 2- صفحه اتصال گیربکس به بوم
- 3- صفحه اتصال بوم
- 4- کاور گالوانیزه روی بوم
- 5- کاور
- 6- کابین گالوانیزه یا استیل
- 7- محل کی سوئیچ
- 8- میکرو سوئیچ
- 9- بازوی تعیین کننده سطح
- 10- اهرم گیربکس
- 11- درب کابین
- 12- قطع کن میکروسوئیچ
- 13- موتور گیربکس
- 14- مرکز کنترل

## متعلقات



|                                                 |                         |
|-------------------------------------------------|-------------------------|
| 1- بوم آلومینیومی، با رنگ سفید، قطر 100 میلیمتر | 8- پایه نگهدارنده ثابت  |
| 2- فنر زرد                                      | 9- پایه نگهدارنده متحرک |
| 3- فنر سبز                                      | 10- شیرنگ روی بوم       |
| 4- فنر قرمز                                     | 11- فلاشر روی کابین     |
| 5- فنس زیر بوم                                  | 12- پایه باتری اضطراری  |
| 6- کاور فتوسل ها                                | 13- مفصل اول و وسط بوم  |
| 7- LED روی بوم                                  |                         |

## سایز دستگاه



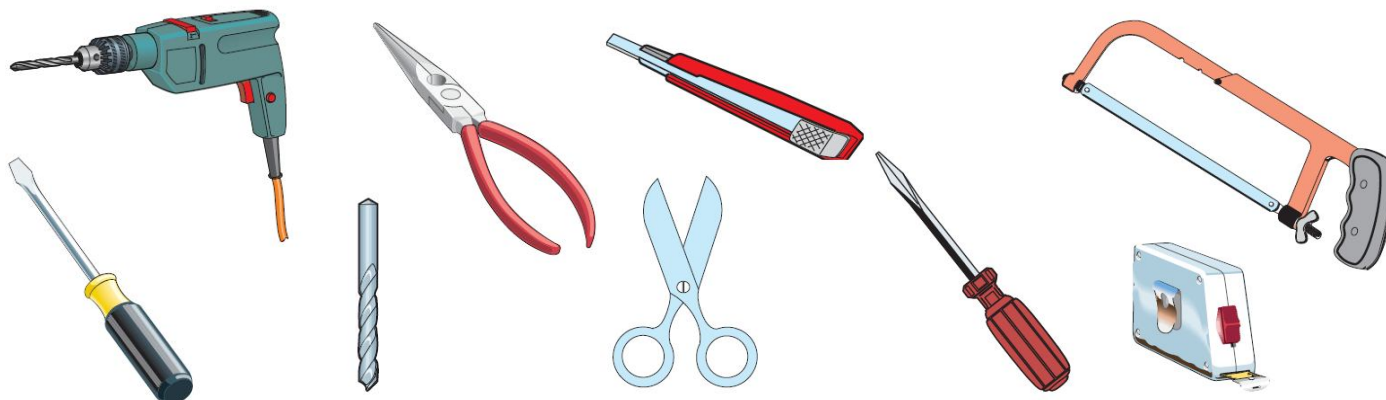
اخطار: نصب دستگاه باید توسط افراد ماهر مجاز و با رعایت کامل مقررات انجام گیرد.

### بررسی‌های اولیه

قبل از شروع فرایند نصب رعایت موارد زیر ضروری است.

- مطمئن شوید منطقه‌ای که انتخاب کرده‌اید برای نصب پایه‌ها و برای خود هیچ خطری ندارد.
- Provide for suitable unipolar disconnection device with more than 3 mm between contacts to section power supply;
- اتصال زمین داخل کیس برای تداوم حفاظت مدارات می‌باشد. علاوه بر این که مدارات داخلی خود دارای حفاظت‌هایی هستند.
- لوله‌ها و داکت‌های مناسب برای عبور کابل‌های الکتریکی نصب نمایید تا حفاظت در برابر آسیب‌های احتمالی به کابل‌ها را گارانتی کند.

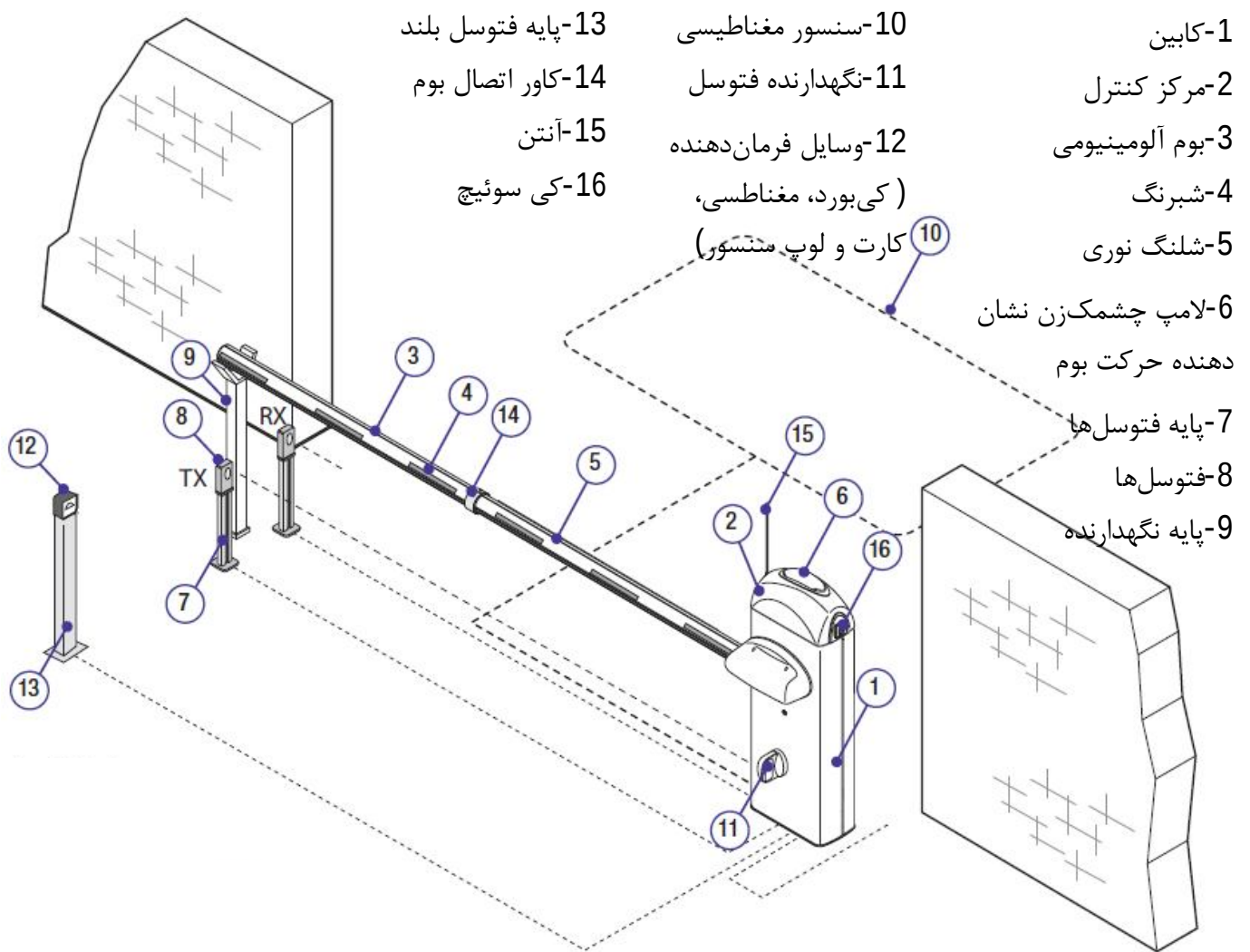
### ابزار و مواد مورد نیاز برای نصب



### لیست کابل‌های مورد نیاز و حداقل قطر

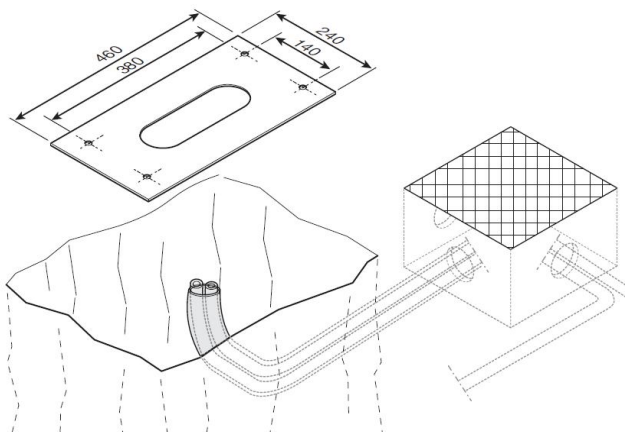
| اتصالات               | نوع کابل                                  | کابل 1 تا 10 متر         | کابل 10 تا 20 متر        | کابل 20 تا 30 متر       |
|-----------------------|-------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|
| تغذیه 220V AC         | FROR CEI 20-22<br><br>CEI EN<br>50267-2-1 | 3G x 1,5 mm <sup>2</sup> | 3G x 2,5 mm <sup>2</sup> | 3G x 4 mm <sup>2</sup>  |
| فتوسل TX              |                                           | 2 x 0,5 mm <sup>2</sup>  | 2 x 0,5 mm <sup>2</sup>  | 2 x 0,5 mm <sup>2</sup> |
| فتوسل RX              |                                           | 4 x 0,5 mm <sup>2</sup>  | 4 x 0,5 mm <sup>2</sup>  | 4 x 0,5 mm <sup>2</sup> |
| تغذیه 24V لوازم جانبی |                                           | 2 x 0,5 mm <sup>2</sup>  | 2 x 0,5 mm <sup>2</sup>  | 2 x 1 mm <sup>2</sup>   |
| وسایل کنترل و ایمنی   |                                           | 2 x 0,5 mm <sup>2</sup>  | 2 x 0,5 mm <sup>2</sup>  | 2 x 0,5 mm <sup>2</sup> |
| اتصال آنتن            | RG58                                      | max.10m                  |                          |                         |
| آشکار کننده توده فلزی | اسناد همراه با محصول را مشاهده نمایید     |                          |                          |                         |

## نصب و راه اندازی استاندارد

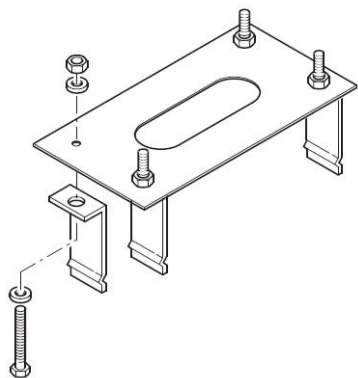


## اتصال مکانیکی پایه کابین

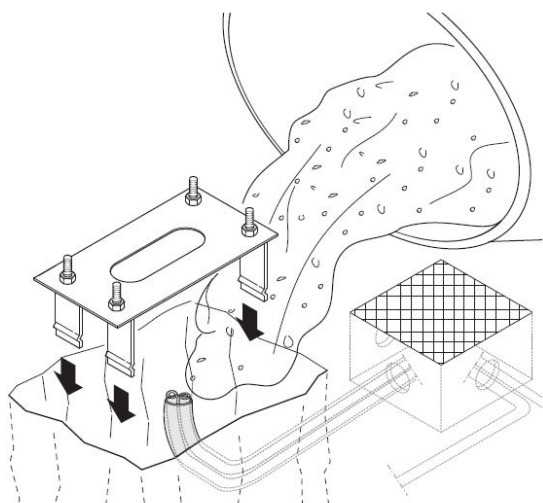
**اخطار:** نحوه نصب زیر فقط یک مثال است. فضای مورد نیاز برای نصب دستگاه و لوازم جانبی بسته به ابعاد کار متفاوت است. بنابراین نصاب باید خود بهترین راه حل را انتخاب نماید.



سوراخ مناسبی را در زمین ایجاد  
نمایید و کابل های مورد نیاز را از  
جعبه تقسیم به وسط سوراخ  
ایجاد شده، داخل لوله غلاف،  
آماده نمایید.

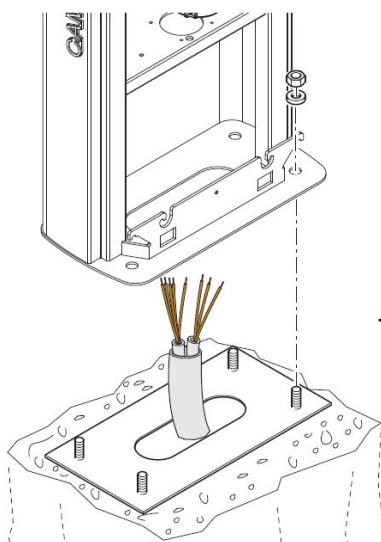


چهار گیره نگهدارنده را به پایه متصل نمایید.



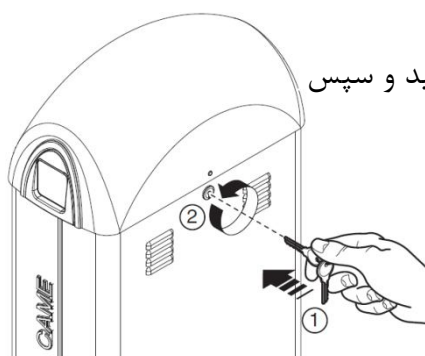
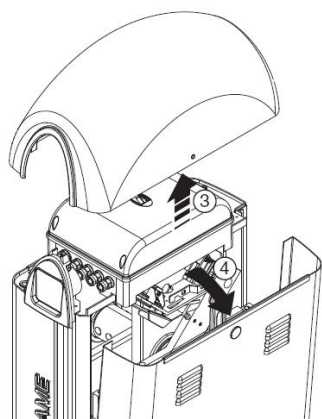
سوراخ را از بتون پر نمایید، گیره‌ها را در آن فرونمایید و پایه را در آن محکم نمایید. توجه داشته باشید که لوله غلاف از سوراخ وسط پایه بیرون باشد. پایه باید کاملاً مسطح و تمیز باشد و رزوه‌های پیچ به طور کامل در سطح باشد.

حداقل 24 ساعت صبر نمایید تا بتون کاملاً محکم شود.

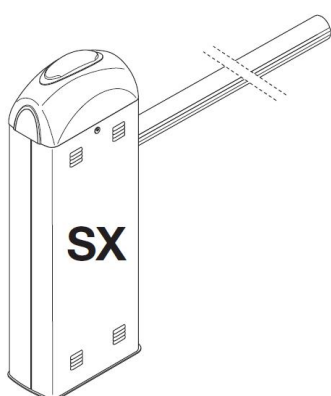


مهره‌ها و واشرها را از رزوه پیچ‌ها باز نمایید. کابین را مطابق با موقیت پیچ‌ها بر روی پایه قرار دهید و واشرها و مهره‌ها را ببندید.

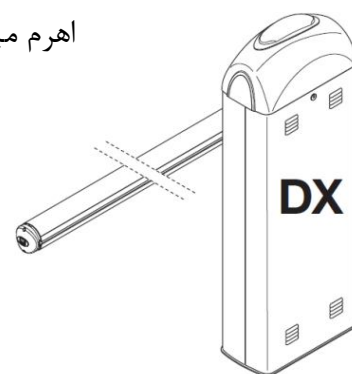
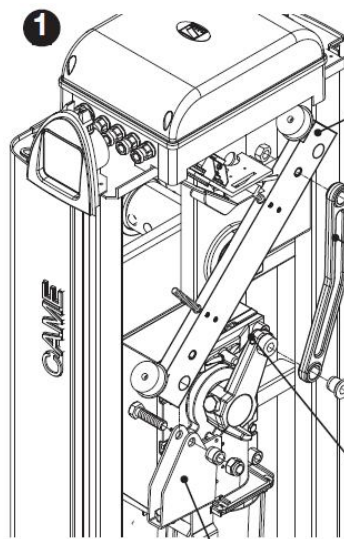
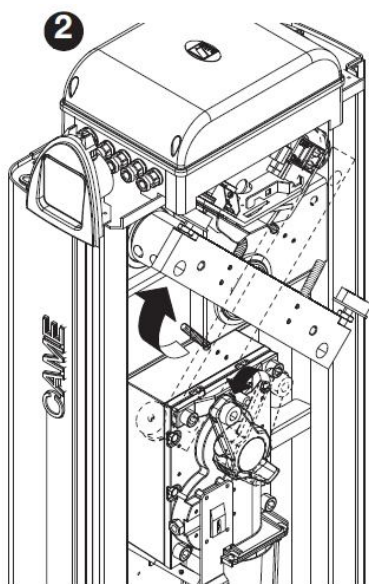
توجه: پیشنهاد می‌دهیم درب بازرسی کابین رو به فضای داخل باشد.



ابتدا قاب روی کابین را با کلید مناسب باز نمایید و سپس درب بازرسی را باز نمایید.



راهبند طوری طراحی شده که در سمت چپ قرار گیرد. اگر می خ. تهید در سمت راست قرار گیرد مراحل زیر را انجام دهید.



نگهدارنده فنر

اگر می خواهید راهبند را در سمت راست نصب نمایید، جهت حرکت بوم باید برعکس شود. برای اینکه این کار صورت گیرد، مراحل زیر را انجام دهید.

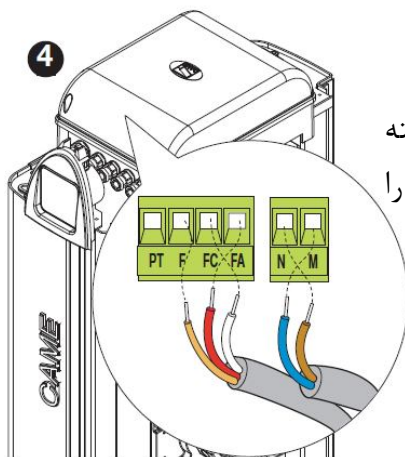
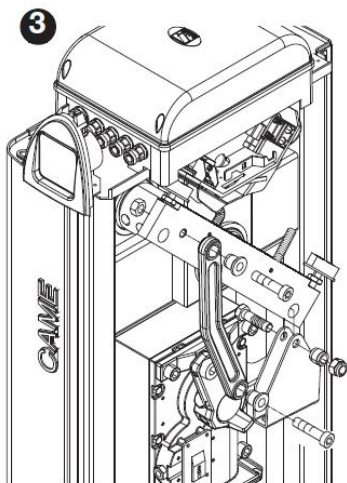
3- اهرم میکروسوئیچ ها را 90 درجه بچرخانید.

1- میله انتقال قدرت و نگهدارنده فنر از اهرم میکروسوئیچ ها باز نمایید.

4- نگهدارنده فنر و میله انتقال قدرت را در جهت مخالف

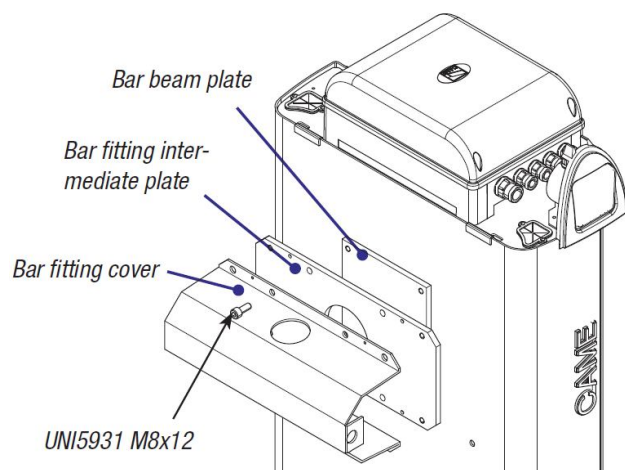
2- پیچ اتصال بازو گیربکس به موتور را شل نمایید.

اهرم میکروسوئیچ ها ثابت نمایید.

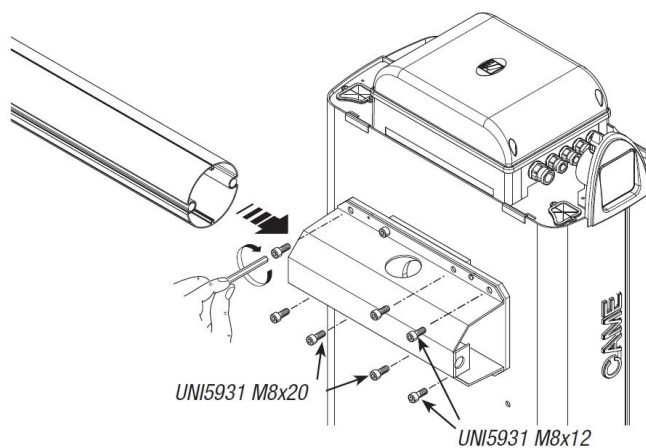


5- پیچ بازو گیربکس را سفت نمایید.

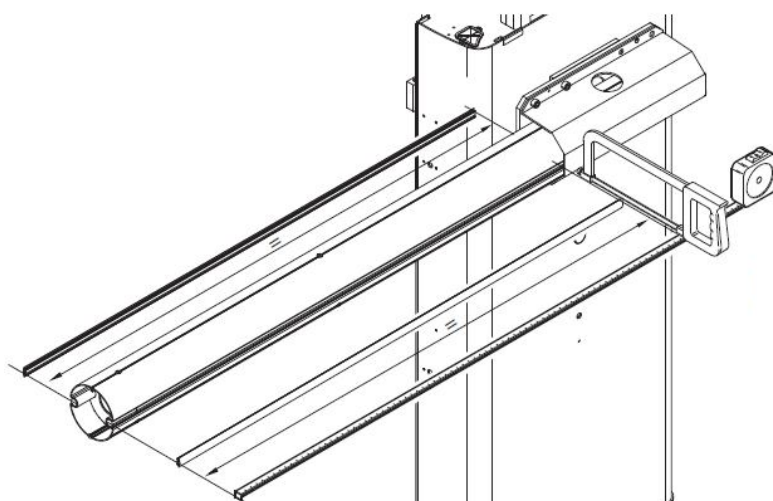
6- فازهای M و N موتور و سیم‌های انتهای بسته شدن و انتهای باز شدن (ترمینال‌های FA و FC) را بر روی مرکز کنترل جابجا نمایید.



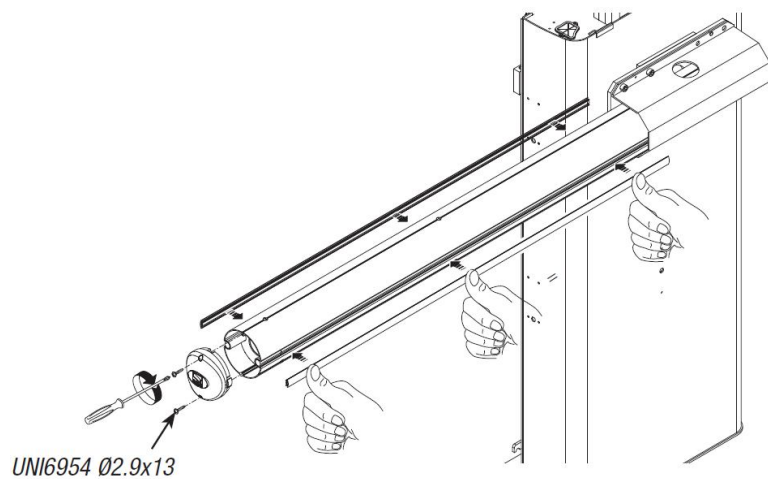
صفحه میانی را بین صفحه اتصال کابین به بوم و کاور اتصال بوم قرار دهید و پیچ UNI5931 M8x12 را بدون اینکه آن را محکم کنید در محل نشان داده شده قرار دهید.



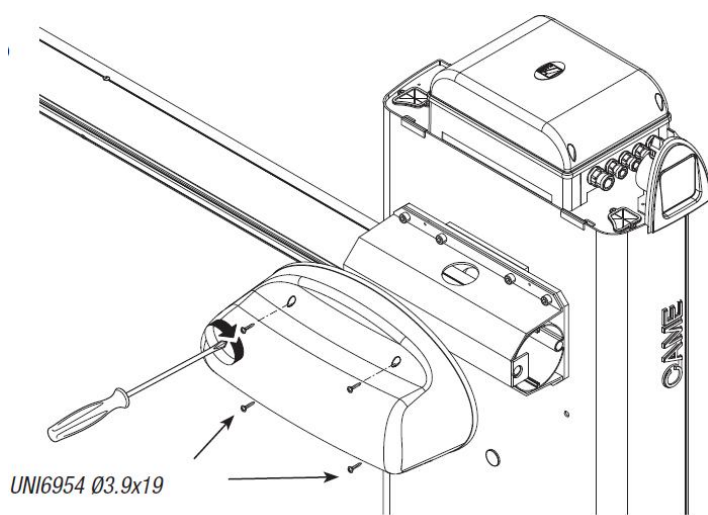
بوم را در کاور اتصال بوم قرار دهید و آن را به کمک پیچ‌ها در جای خود محکم نمایید.



طول بوم را اندازه بگیرید و پر کننده شیار بوم را به همان اندازه ببرید.



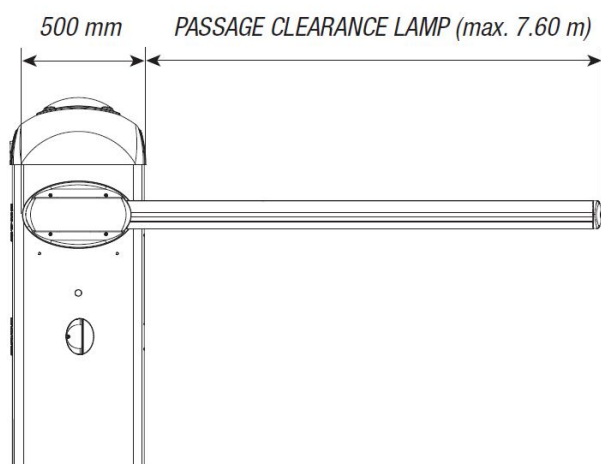
پر کننده شیار بوم را در دو جهت بوم قرار دهید.  
پروفیل مقاوم در برابر شوک الکتریکی را اضافه  
کنید و به اندازه طول بوم آن را ببرید.  
در پایان درپوش انتهایی بوم را قرار دهید و آن را  
با پیچ محکم نمایید.



کاور اتصالات بوم به کابین را با پیچهای UNI6954  
Ø3.9x19 محکم نمایید.

## متعادل کردن بوم

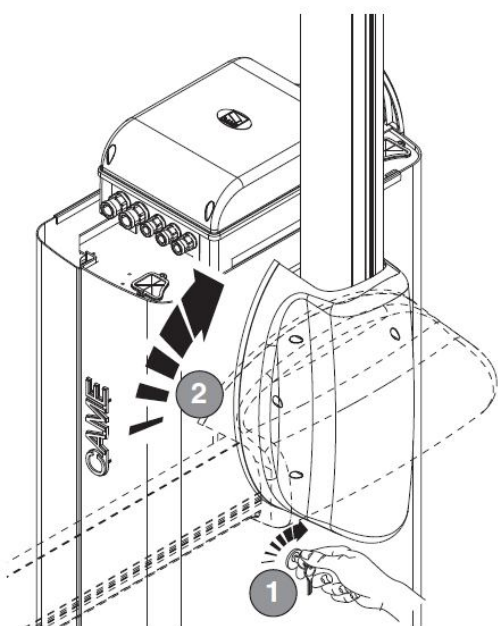
برای متعادل کردن بوم، فنر مناسب را طبق جدول زیر انجام نمایید.



## نوع فنر

- Spring G02040  $\varnothing_e = 40 \text{ mm}$
- Spring G04060  $\varnothing_e = 50 \text{ mm}$
- Spring G06080  $\varnothing_e = 55 \text{ mm}$

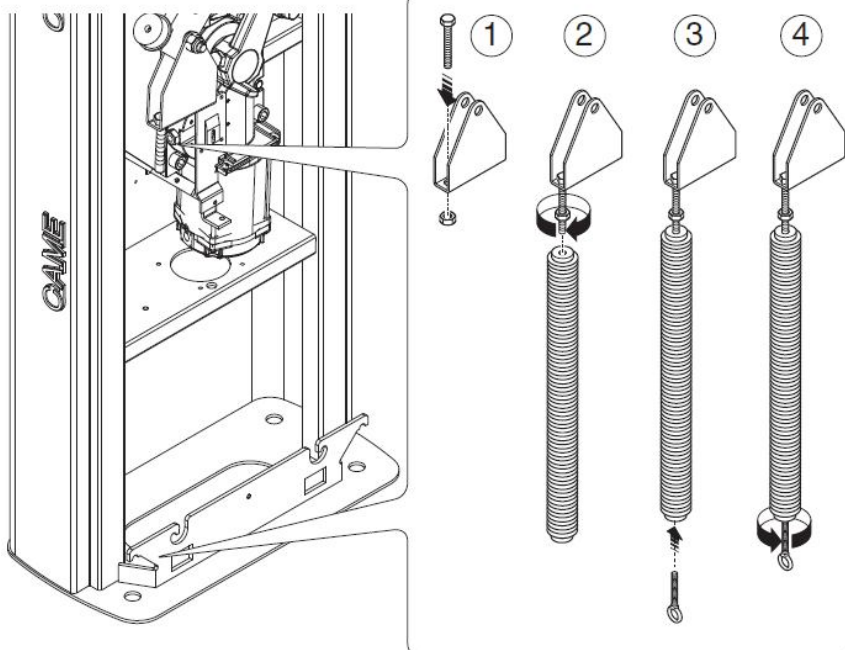
2.0 2.5 3.0 3.5 4.0 4.5 5.0 5.5 6.0 6.5 7.0 7.6

[illegible]

موتور گیربکس را آزاد کنید و بوم را در حالت عمودی قرار دهید و موتور گیربکس را دوباره در حالت قبلی قرار دهید.

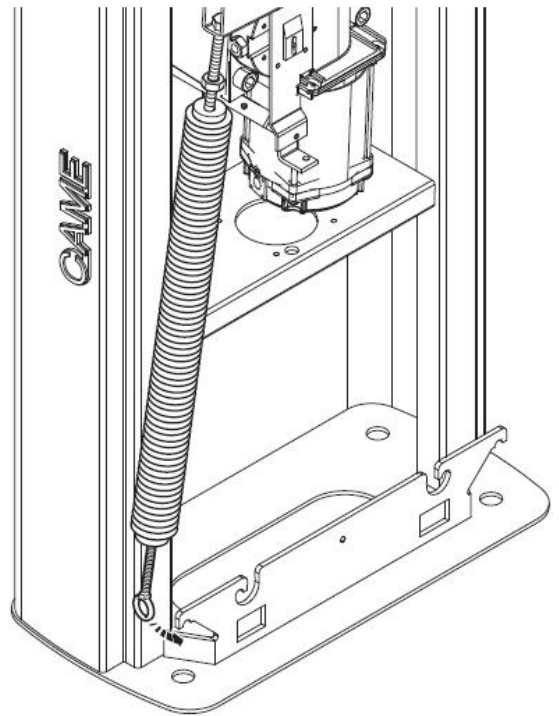
پیچ M12X70 UNI5739 در فتر نگهدارنده  
قرار دهید و مهره M12 UNI5588 را محکم  
نمایید (شماره 1 و 2).

فهر را به پیچ محکم نمایید و پیچ  
کرواتی را به زیر فهر پیچ نمایید.

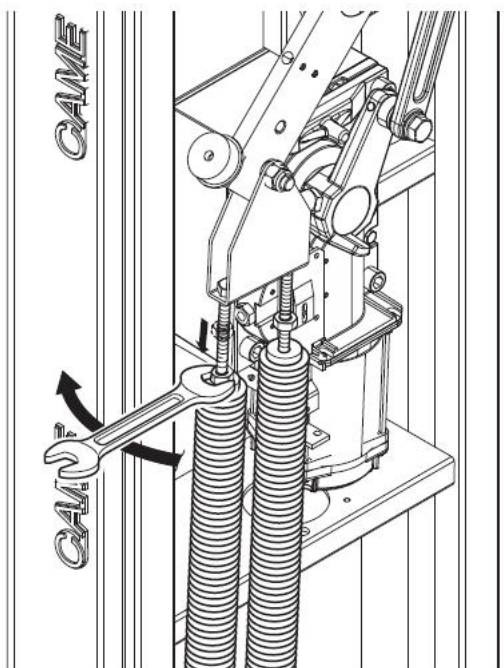
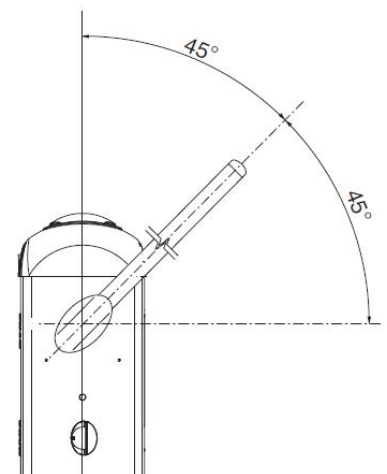
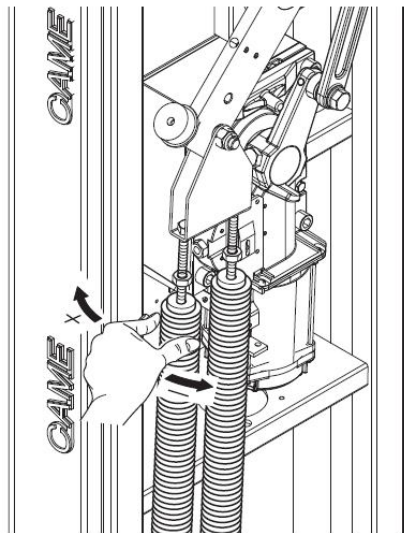


قلاب پیچ کرواتى را به داخل لنگر پایین کابین  
بیاندازید.

مراحل بالا را برای فنر دوم نیز انجام دهید.



موتور گیربکس را آزاد نمایید و با دست فنر  
را بچرخانید تا بوم در زاویه 45 درجه قرار  
گیرد.



مهره روی پیچ متصل به نگهدارنده فنر را محکم  
نمایید و موتور گیربکس را دوباره درگیر نمایید.

توجه: مطمئن شوی فنر به درستی عمل میکند:

- وقتی بوم در موقعیت عمودی قرار دارد، فنر آزاد  
می باشد

- وقتی بوم در موقعیت افقی قرار دارد، فنر در حالت  
کشیده قرار دارد.

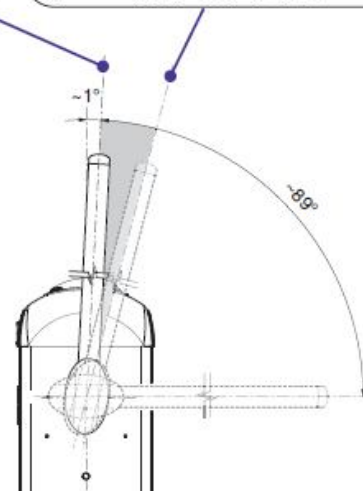
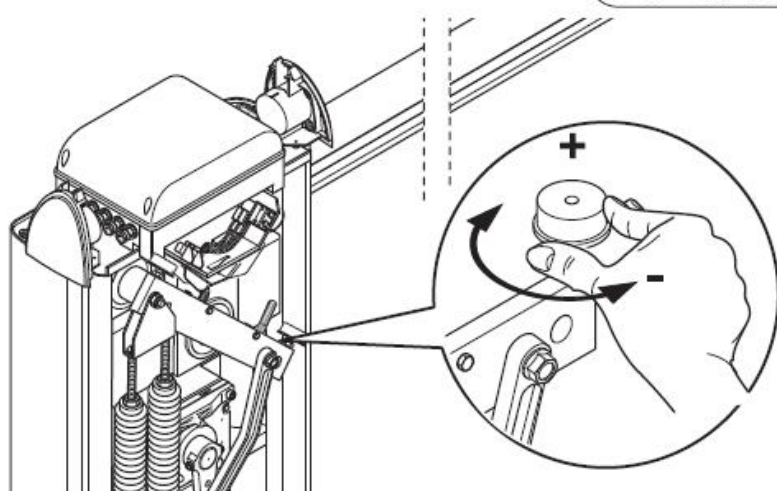
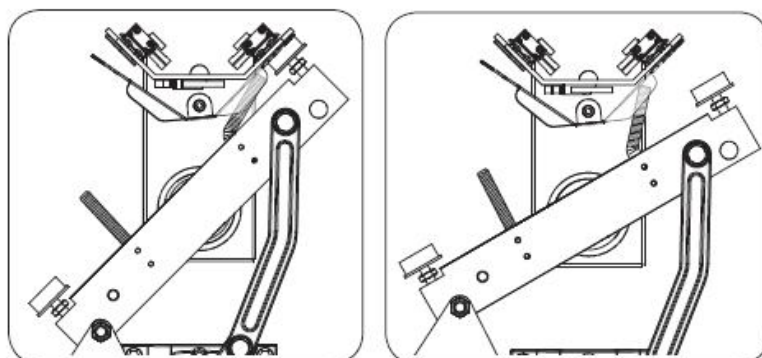
- فعلا هیچ گونه اتصال الکتریکی را وصل نکنید.

توجه: این فرآیند را بعد از برقرای اتصالات الکتریکی انجام دهید.

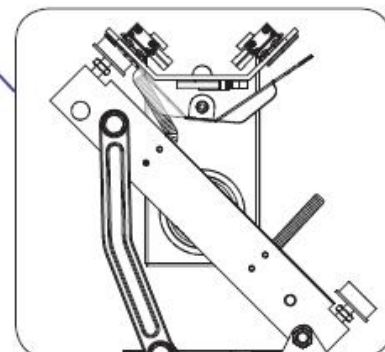
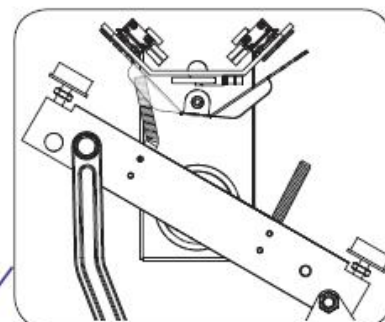
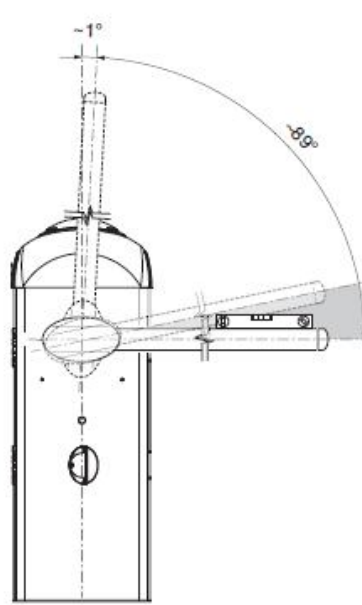
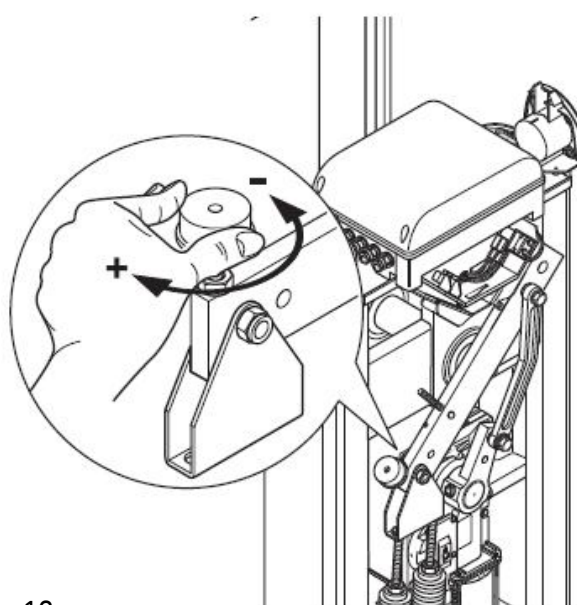
-سیستم را به برق متصل نمایید، راهبند را فعال نمایید و مطمئن شوید وقتی مسیر عبور بسته است، بوم با سطح

زمین موازی است و بوم زاویه حدود 89 درجه با سطح زمین دارد و وقتی مسیر عبور باز است.

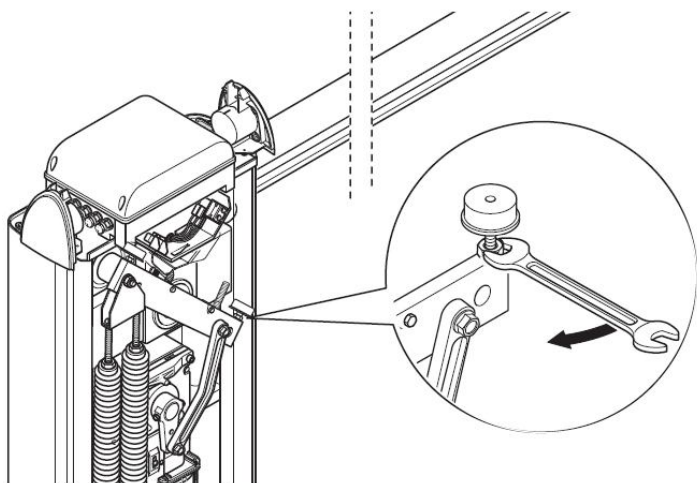
اگر تنظیماتی در موقعیت عمودی (باز بودن) نیاز بود، درب کابین را باز نمایید و پیچ تنظیم میکروسوییچ باز بودن را در جهت عقربه‌های ساعت یا خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا بوم بیشتر به زاویه مورد نظر توقف عمودی نزدیک شود



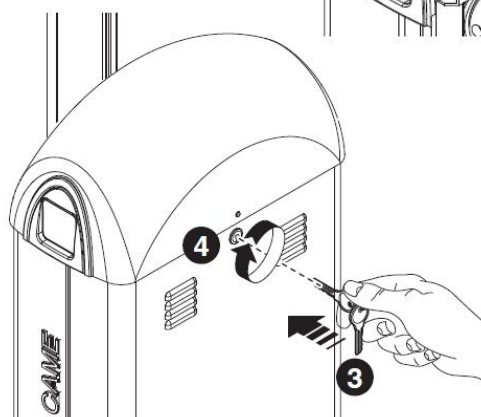
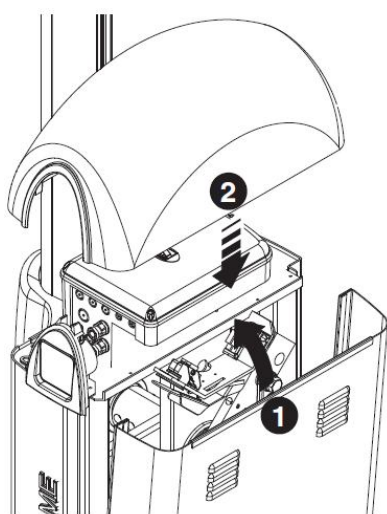
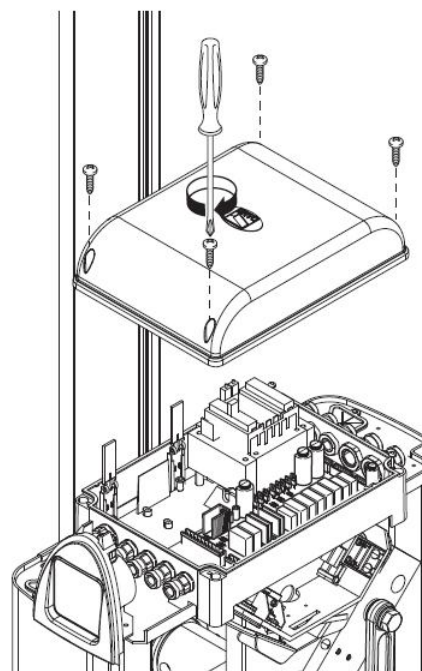
اگر تنظیماتی در موقعیت افقی (بسته بودن) نیاز بود، درب کابین را باز نمایید و پیچ تنظیم میکروسوییچ بسته بودن را در جهت عقربه‌های ساعت یا خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا بوم بیشتر به زاویه مورد نظر توقف عمودی نزدیک شود



بعد از تنظیم پیچ تنظیم میکروسوییچ‌ها، مهره  
قفل کردن که در زیر پیچ تنظیم قرار دارد را  
محکم نمایید.



بعد از تنظیم پیچ تنظیم میکروسوییچ‌ها و  
تنظیمات مرکز کنترل پیچ‌های کاور مرکز  
کنترل را ببندید.



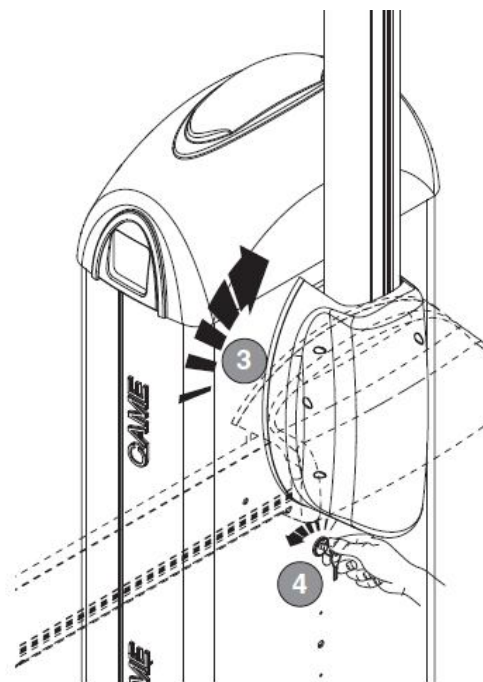
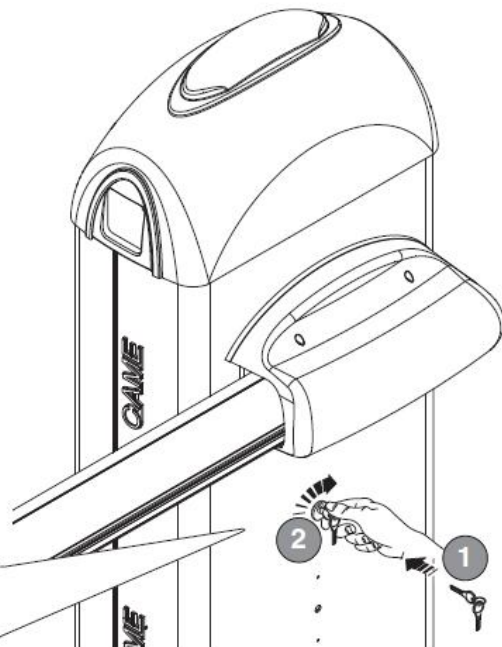
ابتدا درب جلویی کابین و بعد کاور  
بالایی کابین را ببندید و بعد با  
کلید درب را قفل نمایید.

کلید را در قفل قرار دهید و آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. بوم را به صورت دستی جابجا

نمایید و این بار کلید را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا بوم قفل شود.

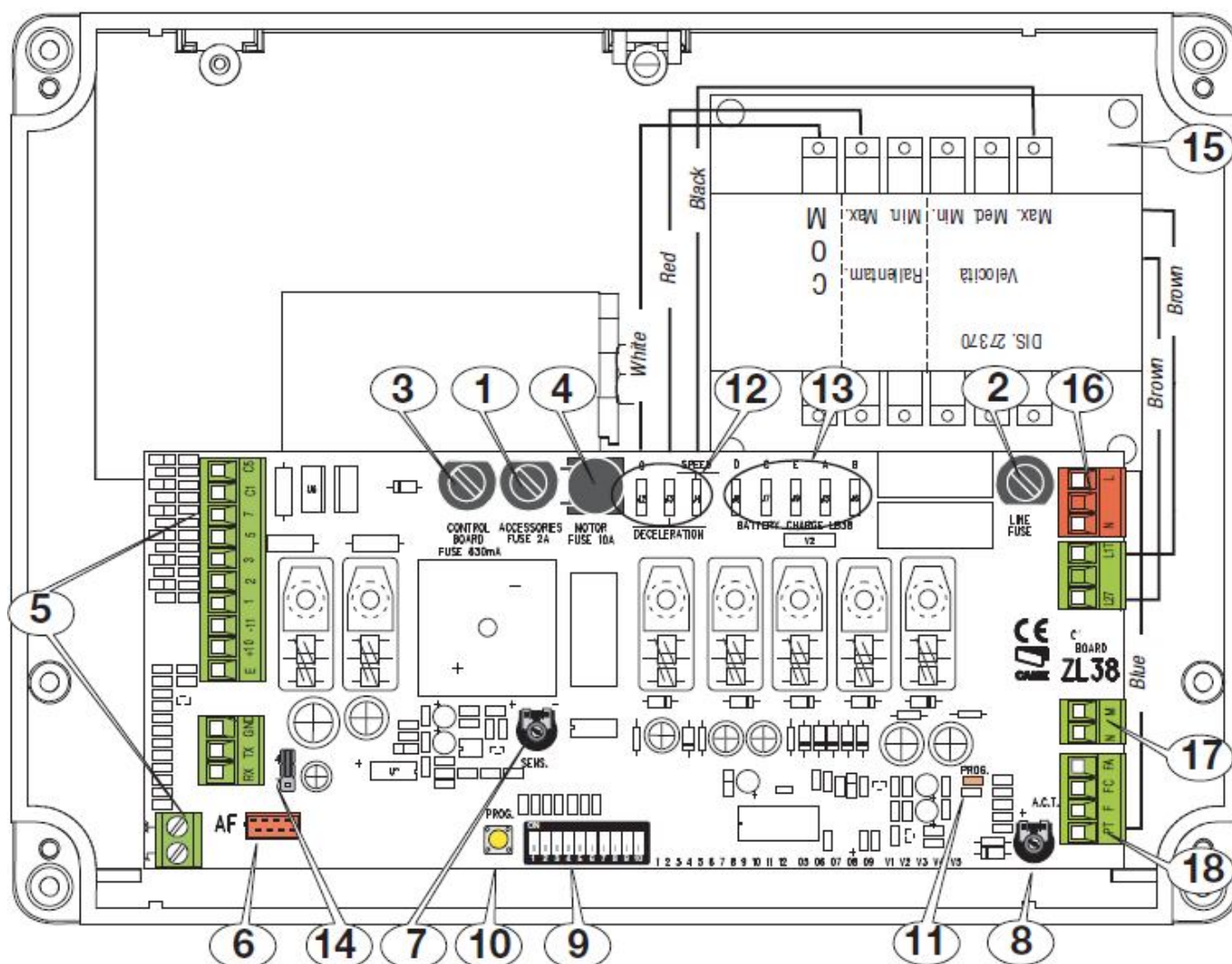


**⚠ WARNING!** The release procedure may constitute a hazard for the user when, for whatever reason – the bar is fixed improperly to the housing during assembly, or the bar is cracked or broken in an accident, and so on – the tension springs no longer provide balance! These can thus cause a brusque rotation of the bar attachment and/or of the bar itself.



## قطعات اصلی

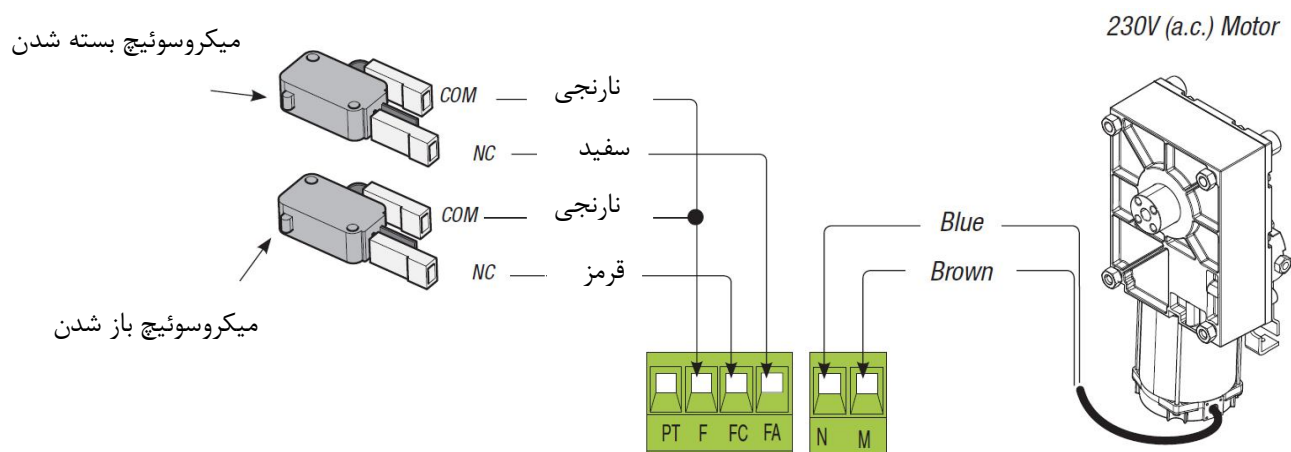
- |                                         |                                                     |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1-فیوز لوازم جانبی                      | 10-دکمه به حافظه دادن کد                            |
| 2-فیوز اصلی                             | 11-LED نشان دهنده کد دادن رادیویی و بسته شدن خودکار |
| 3-فیوز قسمت کنترل                       | 12-کانکتورهای تنظیم کاهش سرعت                       |
| 4-فیوز موتور                            | 13-کانکتورهای اتصال شارژر باتری برای LB38           |
| 5-ترمینال های وسایل جانبی               | 14-جامپر انتخاب نوع فرمان برای ترمینال 2 و 7        |
| 6-سوکت کارت فرکانس رادیویی              | 15-ترانس تغذیه                                      |
| 7-پتانسیومتر SENS:                      | 16-ترمینال های منبع تغذیه                           |
| 8-پتانسیومتر TCA: تنظیم بسته شدن خودکار | 17-ترمینال های موتور                                |
| 9-دپ سوئیچ                              | 18-ترمینال های انتهای باز شدن و بسته شدن            |



## موتور گیربکس و میکروسوییچ های توقف

توجه: نحوه اتصالات زیر برای نصب دستگاه در سمت چپ می باشد و اگر می خواهید دستگاه را در سمت راست نصب

کنید، نحوه اتصالی که در صفحه 8 بیان شده را انجام دهید.



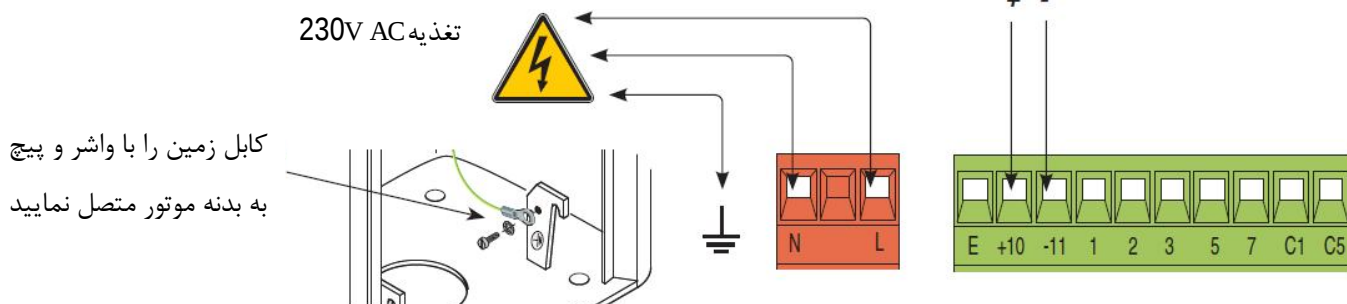
ترمینال های تغذیه وسایل جانبی:

24 VAC

24V DC: زمانی که از باتری اضطراری استفاده می شود.

توان مجاز 40 وات می باشد.

منبع تغذیه

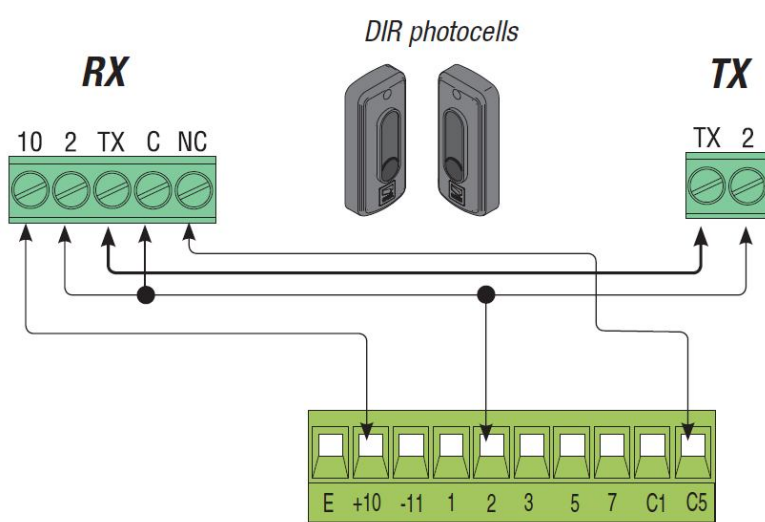
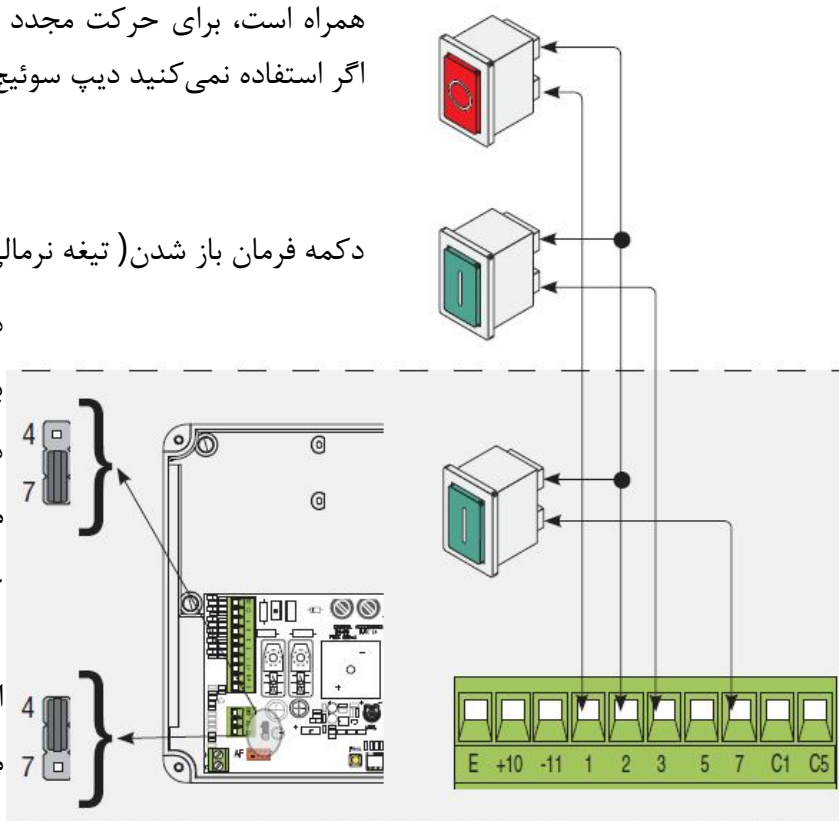


دکمه Stop (تیغه‌ی، N.C، نرمالی بسته): دکمه Stop با حذف بسته شدن خودکار همراه است، برای حرکت مجدد درب دکمه فرمان یا دکمه فرستنده را بفشارید. اگر استفاده نمی‌کنید دیپ سوئیچ 9 را ON نمایید.

دکمه فرمان باز شدن (تیغه نرمالی باز N.O): فرمان‌های باز شدن بوم می‌باشد.

دکمه فرمان (تیغه‌ی، N.C، نرمالی بسته): فرمان باز و بسته شدن بوم را می‌دهد. با فشار دادن دکمه فرمان، با توجه به دیپ سوئیچ 2، بوم باز می‌شود یا حرکتش معکوس می‌گردد. در این حالت جامپر باید مطابق شکل باشد.

اگر جامپر به صورت شکل روبرو قرار گیرد، دکمه متصل شده به ترمینال‌های 2 و 7 به عنوان فرمان بسته شدن خواهد بود. برای زمان‌هایی که لازم است بوم در حالت بسته باقی بماند.



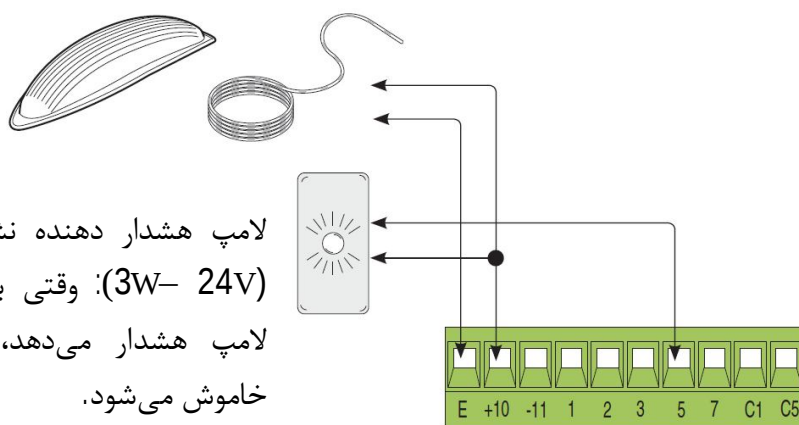
تیغه N.C برای "بسته شدن فوری"

اگر مانعی در محدوده وسیله ایمنی قرار گیرد بوم به طور خودکار بسته می‌شود.

اگر استفاده نمی‌کنید دیپ سوئیچ 8 را ON نمایید.

لامپ چشمک زن بر روی کابین یا طناب درخشان  
(24V, 32W max). وقتی بوم باز یا بسته می‌شود  
چشمک می‌زند.

لامپ هشدار دهنده نشان دهنده باز بودن بوم  
(3W- 24V): وقتی بوم در موقعیت بالا باشد  
لامپ هشدار می‌دهد، وقتی بوم پایین بیاید  
خاموش می‌شود.



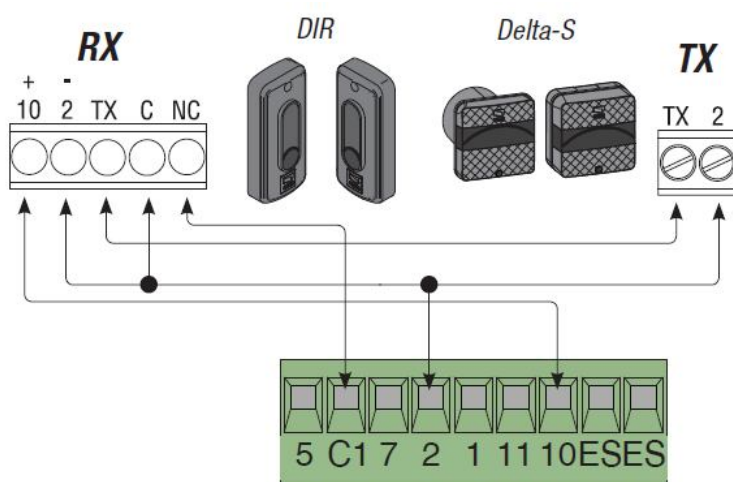
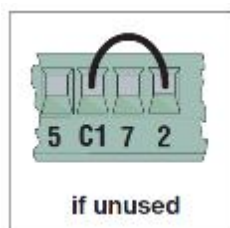
## وسایل ایمنی

C1: تیغه‌ی (N.C نرمالی بسته) برای باز شدن مجدد  
وقتی بوم در حال بسته شدن است.

ورودی وسایل ایمنی نظیر فتوسل‌ها و دیگر وسایل  
ایمنی که با قوانین EN12978 مطابقت دارد.

وقتی بوم در حال بسته شدن است اگر تیغه ایمنی باز  
شود، حرکت بوم معکوس شده تا بوم به طور کامل باز  
شود.

اگر از وسایل ایمنی استفاده نمی‌شود، ترمینال‌های 2  
و C1 را جامپر نمایید.



## تنظیم سرعت حرکت بوم و تنظیم سرعت حرکت کند شونده

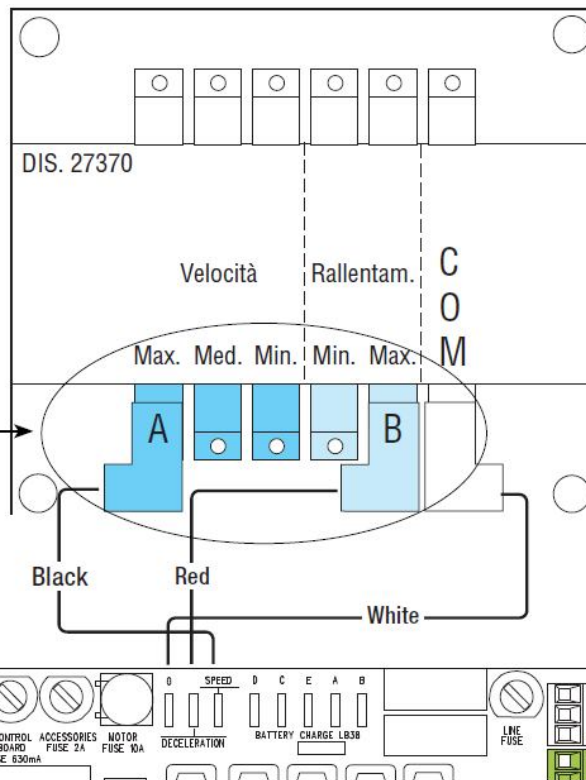
برای تنظیم سرعت حرکت باز شدن و بسته شدن، سوکت A را بین سه حالت Min، Med و Max جابجا نمایید.

Min: کمترین سرعت

Med: سرعت متوسط

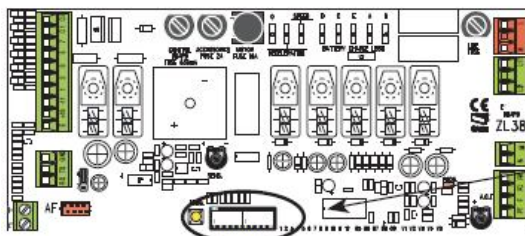
Max: بیشترین سرعت

[Min.] = minimum  
[Med.] = medium  
[Max.] = maximum



برای تنظیم سرعت حرکت کند شونده، سوکت B را بین دو حالت Min و Max جابجا نمایید.

## تنظیم دیپ سوئیچ‌ها



### Default setting



- 1 ON - بسته شدن خودکار** - تایمر بسته شدن خودکار زمانی که بوم به طور کامل در موقعیت بالا قرار گرفت شروع می‌شود. این زمان از قبل تنظیم شده و قابل تغییر است. وقتی وسایل ایمنی نیز عمل می‌کنند بسته شدن خودکار باز هم صورت می‌گیرد. فقط زمانی که ایست کامل یا برق قطع شود، (1OFF - بسته شدن خودکار غیر فعال می‌شود)
- 2OFF - عمل "باز شدن-بسته شدن"** با دکمه متصل به ترمینال‌های 2 و 7 و ریموت کنترل (اگر برد فرکانس رادیویی به برد متصل باشد) انجام می‌گیرد.
- 2ON - فقط عمل "باز شدن"** با ریموت کنترل (اگر برد فرکانس رادیویی به برد متصل باشد) انجام می‌گیرد.

**3ON-** زمانی که بوم در حال حرکت است و در موقعیت بالا قرار دارد، تغذیه 24 ولت بر روی ترمینال‌های (10-E) وجود دارد.

**3OFF-** زمانی که بوم در حال حرکت است تغذیه 24 ولت بر روی ترمینال‌های (10-E) وجود دارد.

**4ON-** "حرکت بوم با فشرده نگه داشتن دکمه" بوم تا زمانی که دکمه متصل به ترمینال‌های (2-3) فشرده می‌شود در جهت باز شدن و تا زمانی که دکمه متصل به ترمینال‌های (2-7) فشرده می‌شود در جخت بسته شدن حرکت می‌کند. در این حالت باید جامپر بر روی بورد مطابق با بخش وسایل فرمان جابجا شود.

**5ON-** "چشمک زدن قبل از باز شدن و بسته شدن" بعد از فرمان بسته شدن یا باز شدن، فلاشر متصل به ترمینال‌های (10-E) قبل از شروع حرکت بوم 5 ثانیه چشمک می‌زند.

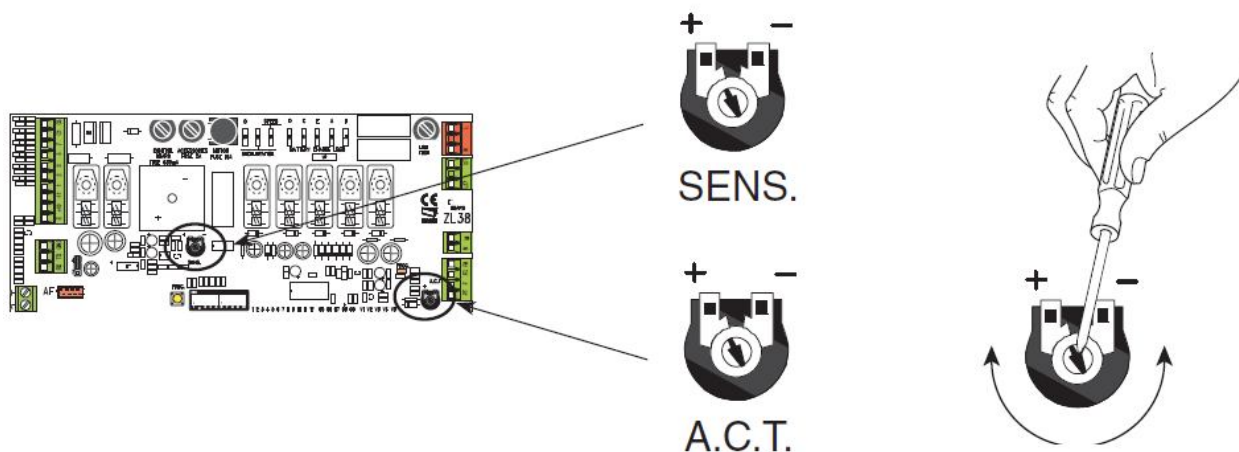
**6ON-** "تشخیص مانع" وقتی موتور متوقف شده است (بوم بسته شده است یا بعد از فرمان ایست کامل) اگر وسایل ایمنی نظیر فتوسل‌ها مانعی را تشخیص داده باشند، موتور هیچ حرکتی نخواهد کرد.

**7ON-** "slave" وقتی دو راهبند با یکدیگر کوپل می‌شوند، راهبندی که دیپ سوئیچ شماره 7 آن ON هست در نقش slave قرار دارد.

**8OFF-** "بسته شدن فوری" وقتی مانعی در محدوده وسایل ایمنی نظیر فتوسل‌ها قرار می‌گیرد بوم فوراً در جهت بسته حرکت می‌کند. در این حالت وسیله ایمنی باید به ترمینال‌های (2-C5) متصل شده باشد. اگر استفاده نمی‌شود دیپ سوئیچ 8 را در موقعیت ON قرار دهید.

**9OFF-** "ایست کامل" این عملکرد بوم را متوقف می‌کند و بسته شدن خودکار نیز غیر فعال می‌گردد. برای حرکت دوباره دکمه فرمان از روی کی‌پد یا ریموت کنترل را بفشارید. در این حالت وسیله ایمنی باید به ترمینال‌های (2-1) متصل شده باشد. اگر استفاده نمی‌شود دیپ سوئیچ 9 را در موقعیت ON قرار دهید.

**10ON-** "افزایش حالت ترمزی" وقتی بوم در حال بسته شدن است، حالت ترمزی بر روی بوم را افزایش می‌دهد. (10OFF - غیر فعال می‌شود)

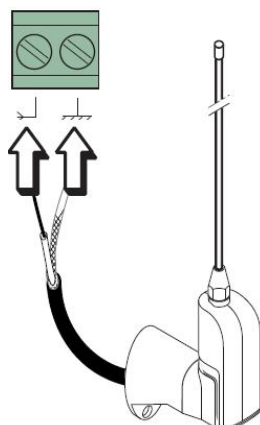


A.C.T: زمان باز ماندن درب را تنظیم می‌کند (تنظیم بسته شدن خودکار درب). این زمان از 1 تا 120 ثانیه قابل تنظیم است.

SENS: تنظیم نیروی گشتاوری موتور در حین حرکت بوم، اگر نیروی بازدارنده ای جلوی حرکت بوم را بگیرد و این نیرو بیشتر مقدار تعیین شده توسط پتانسیومتر SENS باشد حرکت بوم معکوس می‌شود.

## فعال کردن ریموت کنترل

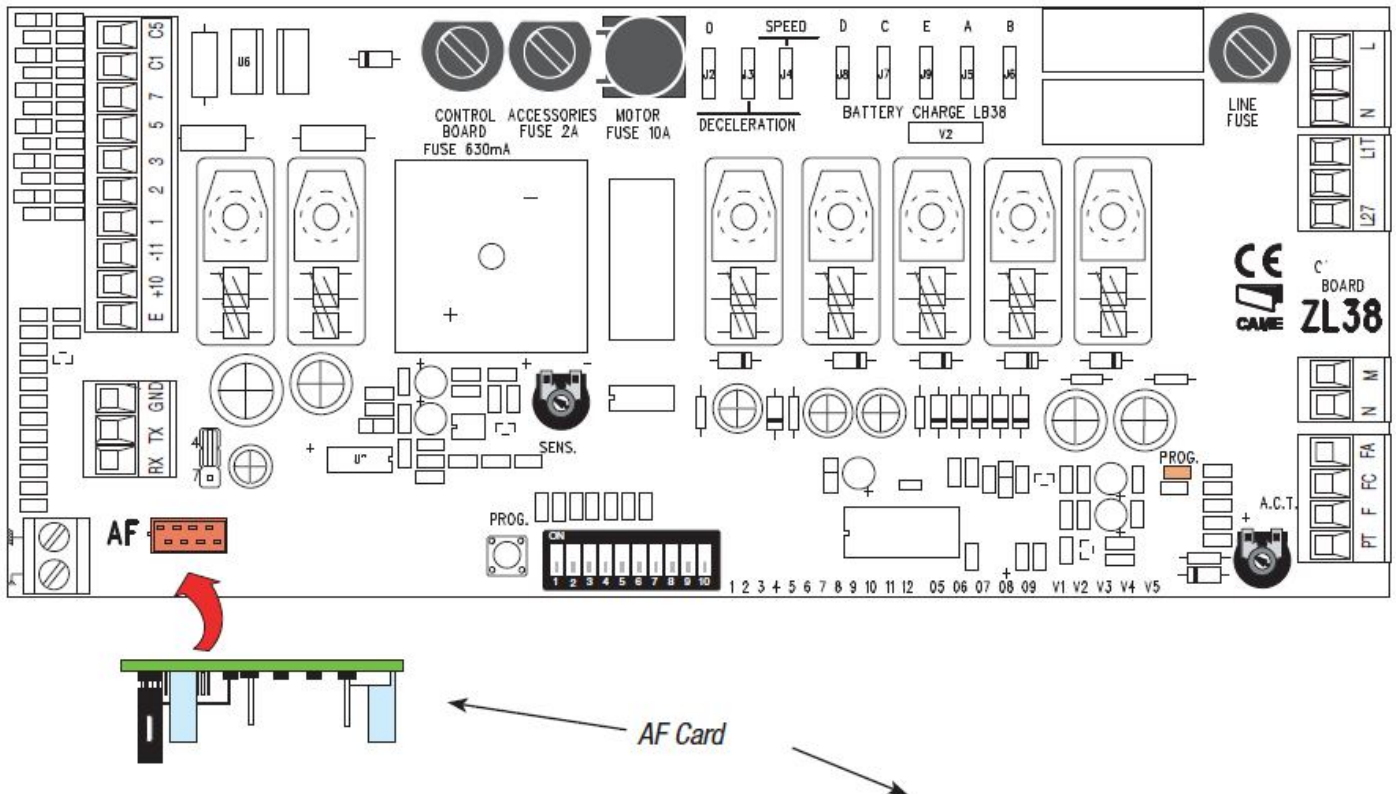
### نصب آنتن



کابل آنتن RG58، را به ترمینال‌های مربوط به آنت متصل نمایید.

## نصب کارت فرکانس رادیویی

قبل اتصال برق کارت فرکانس رادیویی را در محل مربوطه نصب نمایید. بعد از وصل کردن برق برد کارت فرکانس رادیویی را شناسایی خواهد کرد.



| Frequency-MHz | radiofrequency card | Series of transmitters |
|---------------|---------------------|------------------------|
| FM 26.995     | AF130               | TFM                    |
| FM 30.900     | AF150               | TFM                    |
| AM 26.995     | AF26                | TOP                    |
| AM 30.900     | AF30                | TOP                    |
| AM 40.685     | AF40                | TOUCH                  |
| AM 433.92     | AF43S / AF43SM      | TAM / TOP              |
|               | AF43SR              | ATOMO                  |
|               | AF43S / AF43TW      | TWIN                   |
| AM 868.35     | AF868               | TOP                    |



**ATOMO**  
AT01 • AT02  
AT04

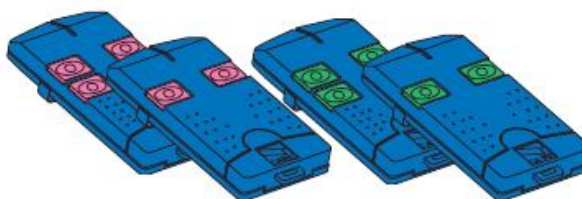
See instructions attached to *AF43SR radiofrequency card*

See attached instructions

**TOUCH**  
TCH 4024 • TCH 4048



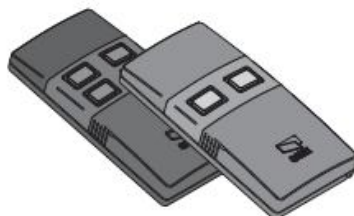
**TOP**  
TOP-432A • TOP-434A  
TOP-302A • TOP-304A



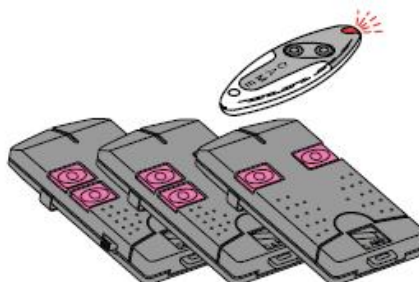
**TOP**  
TOP-432NA • TOP-434NA  
TOP-862NA • TOP-864NA  
TOP-432S



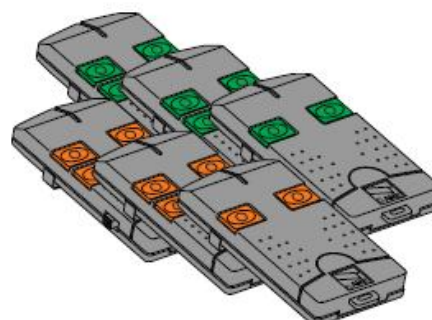
**TWIN**  
TWIN 2 • TWIN 4



**TAM**  
T432 • T434 • T438  
TAM-432SA

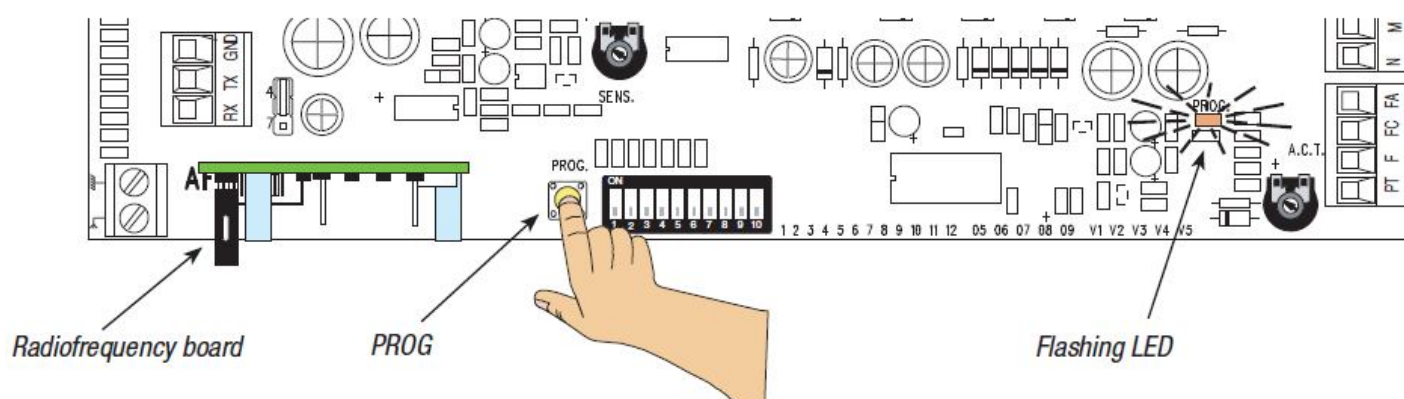


**TFM**  
T132 • T134 • T138  
T152 • T154 • T158

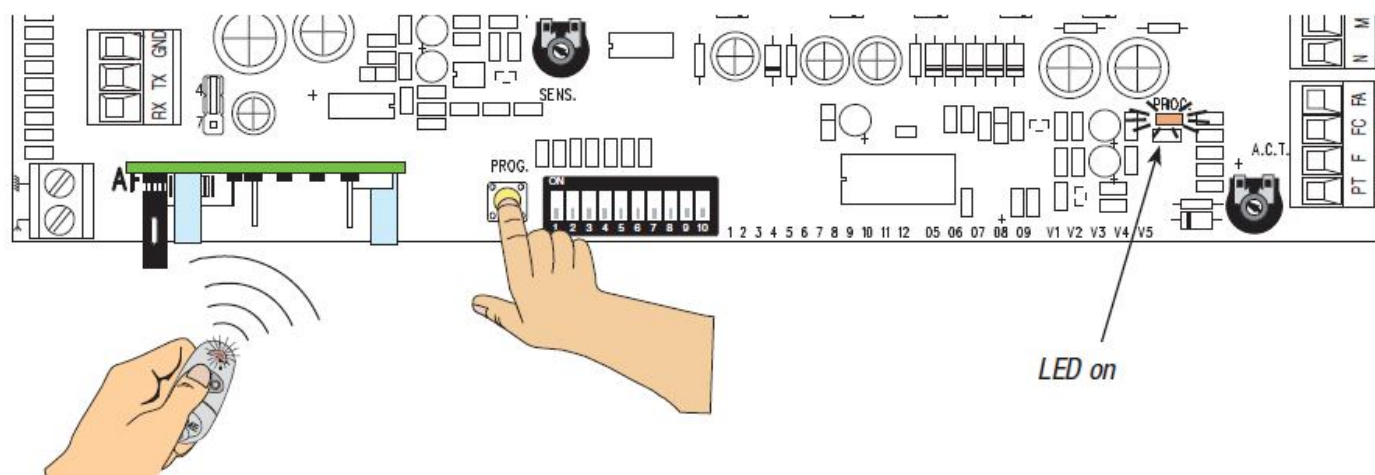


به حافظه دادن ریموت کنترل‌ها

1- دکمه PROG بر روی برد کنترل را در حالت فشرده نگه دارید، LED بر روی برد به صورت چشمک زن خواهد شد.

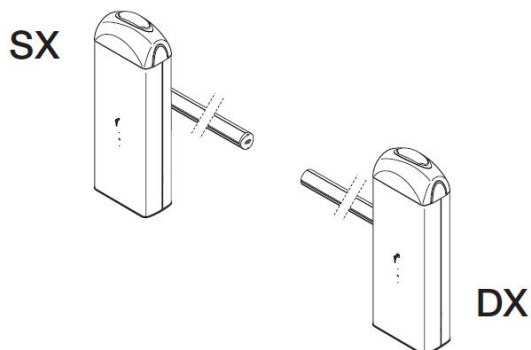


2- حال دکمه بر روی ریموت کنترل را بفشارید، LED بر روی برد روشن خواهد ماند به این مفهوم سیگنال ارسالی از ریموت به حافظه داده شد.

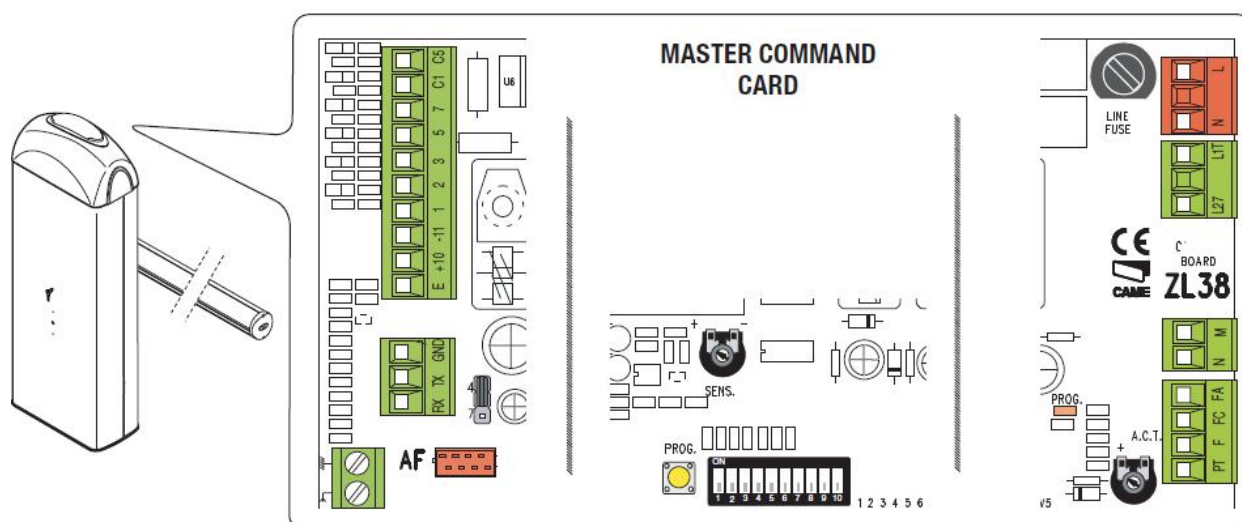


### نصب دو راهبند در کنار هم و کنترل آنها با یک فرمان

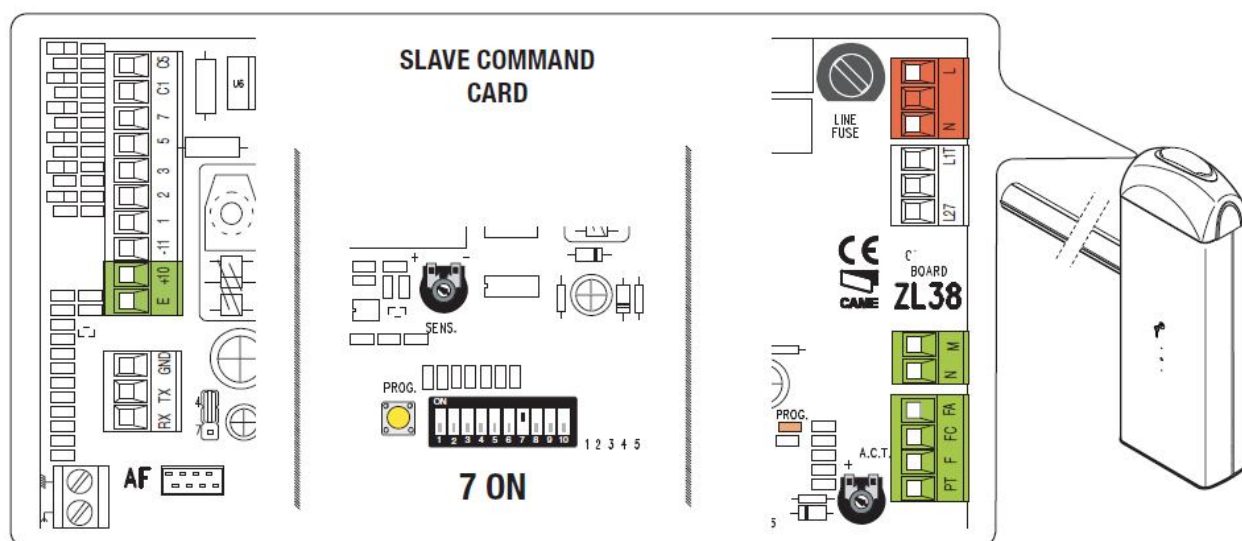
= ابتدا راهبند فرمان دهنده و راهبند فرمان گیرنده را مشخص نمایید.



= تمام اتصالات الکتریکی را بر روی برد راهبند فرمان دهنده را برقرار نمایید و ریموت کنترل را بر روی این برد نصب نمایید و تنظیمات سرعت را و ... را انجام دهید.



-دپ سوئیچ شماره 7 بر روی بورد راهبند فرمان گیرنده در موقعیت ON قرار دهید. اتصال پاور (تغذیه 220 ولت) بورد را برقرار نمایید و فقط از ترمینال‌های (+10 و E) برای وسایل جانبی نوردنده استفاده نمایید. وسایل ایمنی نظیر فتوسل‌ها به بورد فرمان دهنده متصل می‌شوند. حتما تنظیمات سرعت باز و بسته شدن و مرحله کاهش سرعت مطابق با بورد فرمان دهنده باشد.



-در آخر نیز با استفاده از کابل مخصوص (Screened cable) بورد فرمان دهنده و بورد فرمان گیرنده را به یکدیگر متصل نمایید.

توجه نمایید که ترمینال RX بر روی بورد فرمان دهنده به ترمینال TX بر روی بورد فرمان گیرنده و ترمینال TX بر روی بورد فرمان دهنده به ترمینال RX بر روی بورد فرمان گیرنده متصل نمایید. شیلد کابل را نیز به ترمینال GND بورد‌ها متصل نمایید.

